

 <b>BIZON</b>	<b>ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ</b>						
	<b>1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ</b>						
	Наименование изделия:	Наименование автомобиля:	Период выпуска	Рекомендованная нагрузка на шар*	Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами**	Класс ТСУ (тах разовая нагрузка на шар / на раму / тяговая)	Другие особенности
Фаркоп	Ford Ranger	2013-	75 кг	750 кг / 1600 кг	4 ( 120 кг / 500 кг / 3000 кг)	ФА 0829-E	

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

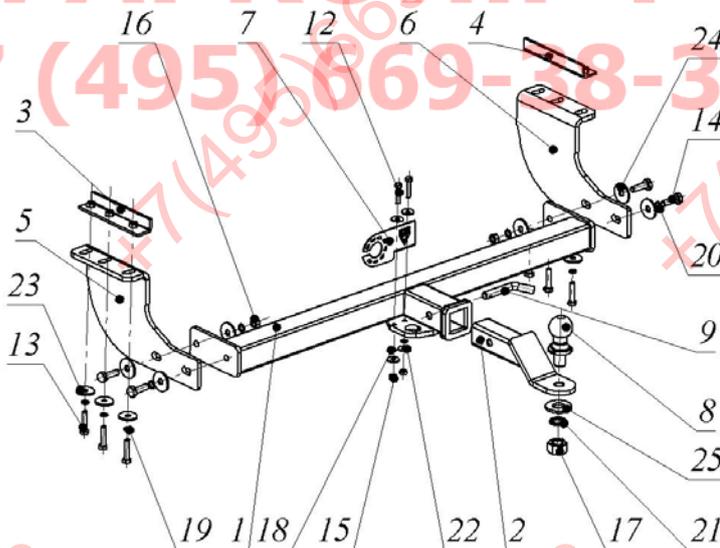
## 2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Изделие состоит из следующих элементов:

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	305.829 Рама ТСУ	1
2	305.417-01 Кронштейн ТСУ	1
3	301.421 Планка	1
4	301.421-01 Планка	1
5	745.549 Кронштейн	1
6	745.549-01 Кронштейн	1
7	745.282 Гнездо разетки	1
8	713.006-01 Сцепной шар	1
9	747.027 Палец	1
10	Шплинт DIN 11024	1

№ п/п	Наименование	Кол-во
	<b>Комплект крепежа 273.606</b>	
12	Болт М8х25	2
13	Болт М10х35	6
14	Болт М12х40	4
15	Гайка М8	2
16	Гайка М12	2
17	Гайка М27	1
18	Шайба гроверная 8	2
19	Шайба гроверная 10	6
20	Шайба гроверная 12	4
21	Шайба гроверная 27	1
22	Шайба 8	2
23	Шайба 10	6
24	Шайба 12	6

## 3. УСТАНОВКА



1. Заложить планки 3и 4 в лонжероны, обеспечив совпадение отверстий (рис.1).
2. Болтами М10х35 закрепить кронштейны 5 и 6 к лонжеронам через планки 3 и 4 (рис.2).
3. Установить раму 1, закрепить ее болтами М12х40 к кронштейнам 5 и 6.
4. Затянуть крепеж.
5. Прикрутить кронштейн 7 к раме (Рис.3, 4). Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети а/м должны производиться в условиях специализированной мастерской.
6. Вставить кронштейн ТСУ 2 в раму 1, зафиксировав его пальцем 9 и шплинтом 11.
7. Установить сцепной шар 8 в отверстие кронштейна 2 и закрепить его гайкой 17. Если а/м эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; E-mail: [info@farkop-bizon.ru](mailto:info@farkop-bizon.ru);

Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru)

равен 49 мм.



**Рис.1**



**Рис.2**



**Рис.3**



**Рис.4**

**Примечания.** В случае сильного проседания рессор, возможно их соприкосновение с кронштейнами ТСУ.

За последствия неправильной установки предприятие - изготовитель ответственности не несет. После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется подтянуть крепеж. Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции. Усилия затяжки болтов М6 - 10 Нм, М8 - 25 Нм, М10 - 50 Нм, М12 - 85 Нм.

\* Допустимая вертикальная нагрузка на шар по данным автопроизводителя.

\*\* Допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя.

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; E-mail: [info@farkop-bizon.ru](mailto:info@farkop-bizon.ru);

Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru)